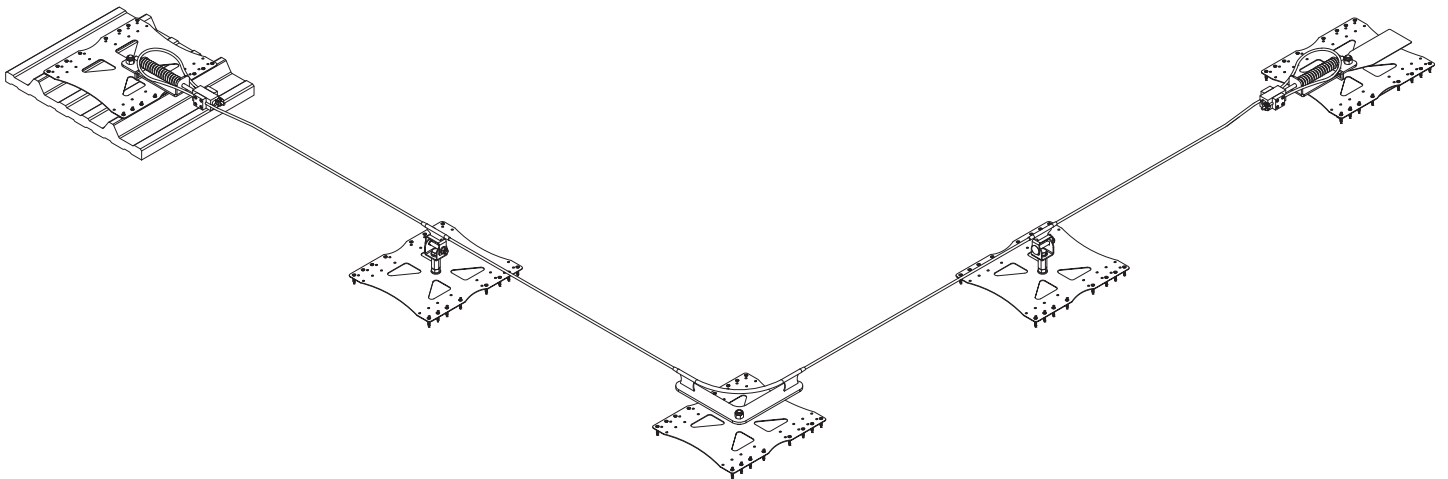




# GREEN


## INTERNATIONAL




## SDW-1 & SDW-2

NEDERLANDS


## DE ACHTUNG

 Die Montage und die Verwendung der Sicherungseinrichtung ist erst zulässig, nachdem der Monteur und der Anwender die Original Aufbau- und Verwendungsanleitung in der jeweiligen Landessprache gelesen hat.


## EN ATTENTION

 Assembling and using of the safety product is only allowed after the assembler and user read the original installation and application instruction in his national language.


## FR ATTENTION

 Le montage et l'utilisation du dispositif de sécurité ne sont autorisés qu'après lecture par le monteur et par l'utilisateur de la notice d'origine de montage et d'utilisation dans la langue du pays concerné.


## IT ATTENZIONE

 Il montaggio e l'uso del dispositivo di sicurezza è ammesso soltanto dopo che il montatore e l'utente hanno letto le istruzioni per l'installazione e l'uso nella rispettiva lingua nazionale.

## ES ATENCIÓN

 No está permitido montar ni usar el dispositivo de protección antes de que el montador y el usuario hayan leído las instrucciones de montaje y uso originales en la lengua del respectivo país.


## PT ATENÇÃO

 A montagem e o emprego do mecanismo de proteção somente serão permitidos, após o montador e o usuário terem lido as instruções de uso originais, no respectivo idioma do país, sobre a montagem e o emprego do mesmo.


## NL ATTENTIE

 De montage en het gebruik van de veiligheidsinrichting is pas toegestaan, nadat de monteur en de gebruiker de originele montage en gebruikershandleiding in de desbetreffende taal gelezen hebben.


## HU FIGYELEM

 A biztonsági berendezés felszerelése és használata csak az után megengedett, miután a szerelést végző és a használó személyek a nemzeti nyelvekre lefordított, eredeti használati utasítást elolvasták és megértették.


## SL POZOR

 Montaža in uporaba varnostnih naprav je dovoljena šele takrat, ko sta monter in uporabnik prebrala originalna navodila za montažo in uporabo v konkretnem jeziku.


## CZ POZOR

 Montáž a používání zabezpečovacího zařízení jsou povoleny až poté, co si pracovníci provádějící montáž a uživatelé přečetli v příslušném jazyce originální návod k montáži a používání.

## TR DİKKAT

 Güvenlik tertibatının montajına ve kullanımına, ancak montaj teknisyeni ve kullanıcı, orijinal kurulum ve kullanma talimatını kendi ülke dilinde okuduktan sonra, izin verilir.


## NO OBS

 Monteringen og anvendelsen av sikkerhetsinnretningene er gyldige først etter at montøren og brukeren har lest den originale oppbygnings- og bruksanvisningen i det tilsvarende landets språk.


## SV OBS

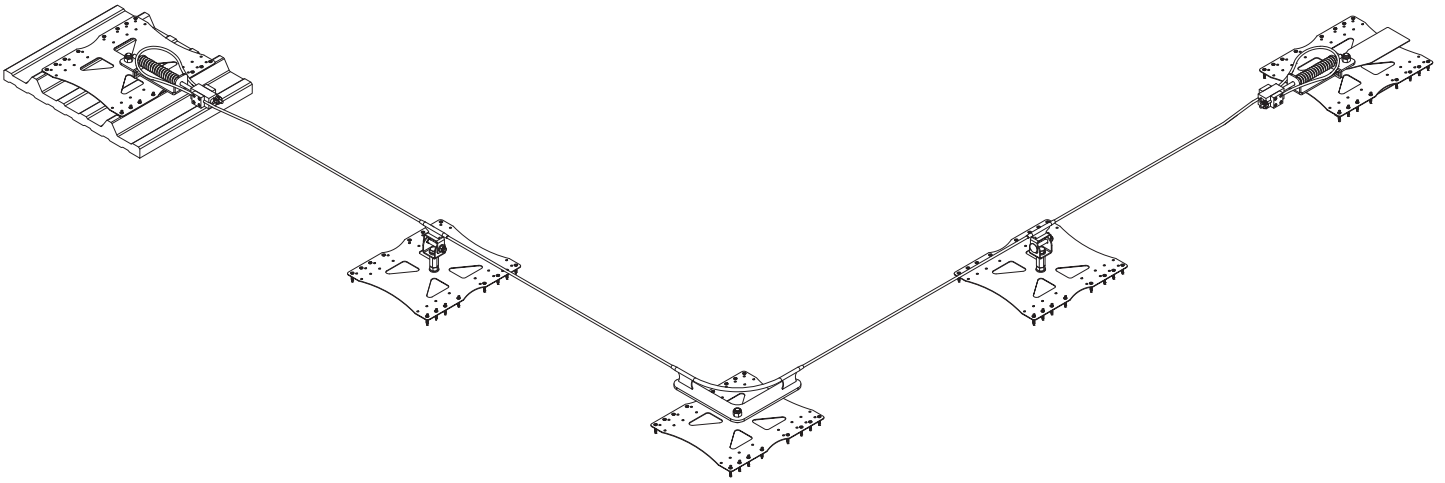
 Säkerhetsanordningen får inte monteras och användas förrän montören och användaren har läst igenom konstruktionsbeskrivningen och bruksanvisningen i original på resp lands språk.

## FI HUOMIO

 Turvalaitteiden asennus ja käyttö on sallittu vasta, kun asentaja ja käyttäjä ovat lukeneet alkuperäisen asennus- ja käyttöohjeen omalla kielellään.

## DA GIV AGT

 Montagen og brugen af sikkerhedsudstyret er først tilladt, efter at montøren og brugeren har læst den originale vejledning i samling og brug på det pågældende lands sprog.



© GREEN International Absturzsicherungs GmbH, vergissingen, druckfouten, technische wijzigingen voorbehouden!

## PROJECTGEGEVENS

## BESCHRIJVING VAN HET SYSTEEM

## MONTAGEFIRMA

**Inhoud:**

<b>1. Algemene veiligheidsaanwijzingen</b>	<b>5</b>
<b>2. productbeschrijving:</b>	<b>6</b>
2.1. Identificatie en normen	7
<b>3. Technische gegevens SDW-1 &amp; SDW-2</b>	<b>7</b>
<b>4. Opbouw en montage voor draagconstructie SDW-1 &amp; SDW-2</b>	<b>7</b>
4.1. Bevestiging aan de ondergrond type: SDW-1 & SDW-2	7
4.2. Installatie - stappen	8
<b>5. Gebruiksaanwijzing voor het veiligheidssysteem Sandwich SDW-1 &amp; SDW-2</b>	<b>11</b>
<b>6. Algemene aanwijzingen</b>	<b>13</b>
6.1. Persoonlijke beschermingsmiddelen	13
6.2. Gebruik van het systeem	13
6.3. Reiniging van de uitrusting	13
<b>7. Aangemelde instantie</b>	<b>13</b>
<b>8. Bevestigingselement SDW-1 &amp; SDW-2</b>	<b>14</b>
<b>9. Montageprotocol</b>	<b>15</b>
<b>10. Controlekaart</b>	<b>16</b>
<b>11. Notities</b>	<b>17</b>
<b>12. Notities</b>	<b>18</b>
<b>13. Notities</b>	<b>19</b>




## 1. Algemene veiligheidsaanwijzingen

- Kabelsystemen, die zijn getest volgens EN 795 C, mogen alleen worden geïnstalleerd door geschikte, competente personen die vertrouwd zijn met het dakbeveiligingssysteem.
- Het systeem mag alleen worden geïnstalleerd of gebruikt door personen die vertrouwd zijn met deze gebruiksaanwijzing en de plaatselijke veiligheidsvoorschriften, die lichamelijk en geestelijk gezond zijn en een opleiding hebben genoten op het gebied van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).
- Gezondheidsbeperkingen (hart- en bloedsomloopproblemen, gebruik van medicijnen, alcohol) kunnen de veiligheid van de gebruiker bij het werken op hoogte in gevaar brengen.
- Bij de installatie/het gebruik van het horizontale veiligheidssysteem GREENLINE met sandwich 'SDW-1' / 'SDW-2' moeten de betreffende voorschriften ter voorkoming van ongevallen (bijv. werkzaamheden op daken) worden nageleefd.
- Voordat met de werkzaamheden wordt begonnen, moet worden bepaald welke reddingsmaatregelen in alle mogelijke noodsituaties moeten worden genomen.
- Voor het begin van de werkzaamheden moeten maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat voorwerpen van de werkplek naar beneden kunnen vallen. De ruimte onder de werkplek (trottoir enz.) moet worden vrijgehouden.
- De monteurs moeten zeker zijn dat de ondergrond geschikt is voor de bevestiging van het verankeringsysteem. In geval van twijfel moet dit door een bouwkundig ingenieur worden gecontroleerd.
- Het verankeringsysteem aan het dak is ontworpen voor belasting in alle richtingen parallel met het montageoppervlak.
- Als er tijdens de montage iets onduidelijk is, moet direct contact worden opgenomen met de fabrikant.
- De afdichting van de dakbedekking moet vakkundig volgens de geldende richtlijnen worden uitgevoerd.
- De vakkundige bevestiging van het veiligheidssysteem aan het gebouw moet worden gedocumenteerd met protocollen en foto's van de betreffende inbouwsituatie. Foto's van de inbouwsituatie worden aanbevolen.
- Roestvrij staal mag niet in contact komen met metaalslijpstof of staalgereedschappen; dit kan leiden tot corrosie.
- Roestvrij stalen schroeven moeten voor de montage altijd worden gesmeerd met een geschikt smeermiddel om zo een koud lassen (vreten) van de schroefverbinding te verhinderen.
- Het verankeringspunt moet zodanig worden gepland, gemonteerd en gebruikt dat men niet over de valrand kan vallen bij juist gebruik van de persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Bij het betreden van het beveiligingssysteem moeten de posities van de verankeringsvoorzieningen door plannen (bv.: schets van de dakbewaking) worden gedocumenteerd.
- De vereiste minimale ruimte onder de valrand tot de grond wordt zo berekend: door de fabrikant verstrekte informatie over de gebruikte persoonlijke beschermingsmiddelen, met inbegrip van kabeldoorbuiging
  - + lichaamslengte
  - + 1m veiligheidsafstand.
- De bevestiging aan het horizontale GREENLINE kabelveiligheidssysteem met sandwich 'SDW-1'/'SDW-2' gebeurt door het vasthaken volgens de voorschriften met de GREEN-Xenon kabelloper (goedgekeurd voor één persoon, het hele systeem is overrijdbaar) of met een karabijnhaak (volgens EN 362 - systeem kan niet worden overreden) en moet worden gebruikt in combinatie met persoonlijke beschermingsmiddelen volgens EN 361 (harnasgordel) en EN 363 (opvangsysteem, valdemper met krachtabsorberend vermogen (EN 355) met aansluitmiddelen (EN 354).
- Opgelet: Alleen bevestigingsmiddelen die hiervoor geschikt zijn en zijn getest voor het betreffende randdesign (scherpe randen, trapezeplaat, stalen liggers, beton, etc.) mogen horizontaal worden gebruikt.
- De combinatie van afzonderlijke elementen van bovengenoemde apparatuur kan risico's opleveren, doordat de veilige werking van een van de elementen kan worden aangetast. (Neem de betreffende gebruiksaanwijzingen in acht!)
- Voor gebruik moet het gehele veiligheidssysteem visueel worden gecontroleerd op zichtbare gebreken (bv. losse schroefverbindingen, vervormingen, slijtage, corrosie, defecte dakafdichtingen, enz.).
- Bij twijfel over de veilige werking van het verankeringsysteem moet dit door een vakman worden gecontroleerd (schriftelijke documentatie).
- Kinderen en zwangere vrouwen mogen het veiligheidssysteem niet gebruiken.
- Het gehele veiligheidssysteem moet minstens één keer per jaar door een deskundige worden gecontroleerd.
- De controle door een deskundige moet op de meegeleverde controlekaart worden gedocumenteerd.
- Het verankeringsysteem mag niet worden gebruikt bij windsnelheden buiten het gebruikelijke bereik.

- Na hevige stormen moet het dak van plaatstaal (onderconstructie) worden gecontroleerd voordat het veiligheidssysteem verder wordt gebruikt.
- Het kabelsysteem moet in de bliksembeveiliging worden geïntegreerd in overeenstemming met de nationale voorschriften voor bliksembeveiliging en mag niet als bliksemafleider worden gebruikt.
- Na een val moet het volledige beveiligingssysteem niet verder worden gebruikt en door een vakman worden gecontroleerd (onderdelen, bevestiging aan de ondergrond, enz.).
- De sandwich 'SDW-1' / 'SDW-2' werd ontwikkeld voor persoonlijke veiligheid en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt. Hang nooit ongedefinieerde lasten aan het beveiligingssysteem.
- Er mogen geen wijzigingen aan het vrijgegeven verankeringsysteem worden doorgevoerd.
- Bij hellende dakvlakken moet met geschikte sneeuwvangsers het afglijden van daklawines (ijs, sneeuw) worden verhinderd.
- Als het veiligheidssysteem wordt overgedragen aan externe aannemers, moeten de montage- en gebruikshandleidingen schriftelijk worden doorgegeven.
- Let op: sneeuw opruimen van het systeem is noodzakelijk vanwege de sneeuwdruk!

## Veiligheidsvoorschriften

### Symboolverklaringen

	<p><b>Gevaar!</b></p> <p>Een ondeskundig of nalatig gebruik kan een val en zelfs de dood tot gevolg hebben.</p>
	<p><b>Waarschuwing!</b></p> <p>Bij niet-naleving kunnen zware verwondingen worden veroorzaakt.</p>
	<p><b>Belangrijk!</b></p> <p>Er worden nuttige informatie en gebruikerstips gegeven.</p>

## 2. Productbeschrijving:

Valbeveiligingen voor vlakke daken Sandwich 'SDW-1'/'SDW-2' zijn permanent inzetbare veiligheidshouders die vast op de dakconstructie worden gemonteerd en dienen als enkelvoudig verankeringspunt of als verankeringsconstructie voor het opvang- of houdsysteem van de handwerker die aan de dakrand werkt.

De veiligheidshouders zijn op de ondergrond gecontroleerd en volgens de principes voor het testen en certificeren van verankeringsvoorzieningen voor maximaal 2 personen op een horizontale geleiding ontworpen en getest volgens EN 795:1996 Kl. A+C.

## 2.1. Identificatie en normen

Identificatie:	GREEN 'SDW-1' of 'SDW-2'
Nummer(s) van de overeenkomstige norm(en):	C/EN 795:2012 Kl. A+C
Naam of logo van de producent/verdelers:	GREEN
Serienummer en bouwjaar van de producent:	xx / 20xx



Aanwijzing dat de handleiding in acht moet worden genomen:

## 3. Technische gegevens SDW-1 & SDW-2

### Veiligheidshouder voor trapeze- en sandwich-dakelementen

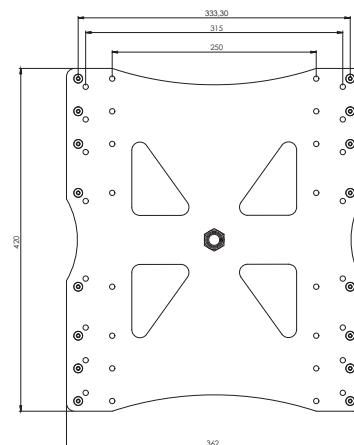
GREEN-sandwich 'SDW-1' / 'SDW-2' werd op het dak getest en gecertificeerd volgens EN 795 A/C. De test gebeurde statisch en dynamisch op de originele ondergrond. GREEN-sandwich 'SDW-1' / 'SDW-2' is geschikt als onderconstructie voor de bevestiging van tussenkabelhouders en eind-/hoekhouders bij horizontale kabelveiligheidssystemen. De uitgeoefende kracht mag maximaal 12 kN betragen. De test gebeurde met 18 kN.

Type: 'SDW-1'

geschikt voor dakelementen van staal min. 0,55 mm  
met ribbenafstand: 243/ 250/ 310/ 333 mm

Grootte grondplaat: 2 x 362 x 420 mm  
Materiaal: Roestvrij staal grondstof: 1.4301  
Totale hoogte: ~ 100 mm

3 x 2 gatenrijen met elk 8 boringen  
voor 16 stuks boorbevestigings 'SL2-S16-6,3 x 28' met afdichting

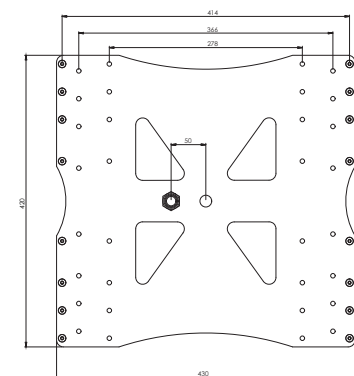


Type: 'SDW-2'

geschikt voor dakelementen van staal min. 0,55 mm  
met ribbenafstand: 183/ 207/ 275/ 280 mm

Grootte grondplaat: 2 x 420 x 430 mm  
Materiaal: Roestvrij staal grondstof: 1.4301  
Totale hoogte: ~ 100 mm

3 x 2 gatenrijen met elk 8 boringen  
voor 16 stuks boorbevestigings 'SL2-S16-6,3 x 28' met afdichting



## 4. Opbouw en montage voor draagconstructie SDW-1 & SDW-2

### 4.1. Bevestiging aan de ondergrond type: SDW-1 & SDW-2

De verankeringspunten kunnen afhankelijk van het type op verschillende sandwich-dakelementen worden bevestigd. Hiervoor is een stevige onderconstructie nodig die de dakelementen kan dragen en het gebruik van de origineel meegeleverde bevestigingsmiddelen.

In geval van twijfel moet dit door een bouwkundig ingenieur worden gecontroleerd.

## 4.2. Installatie - stappen

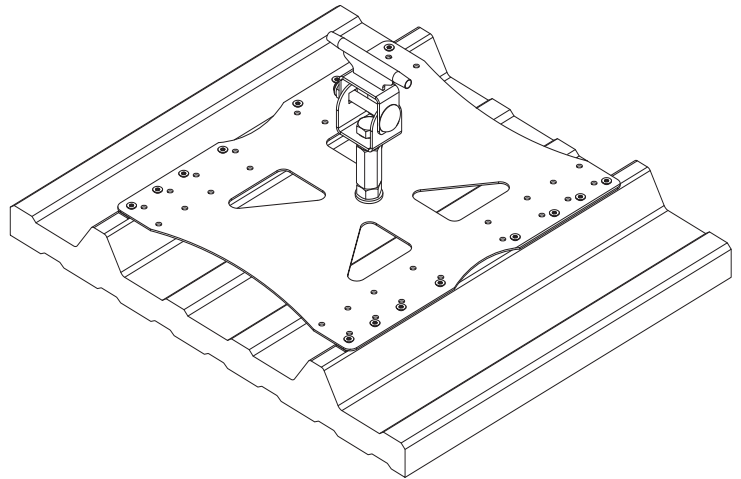
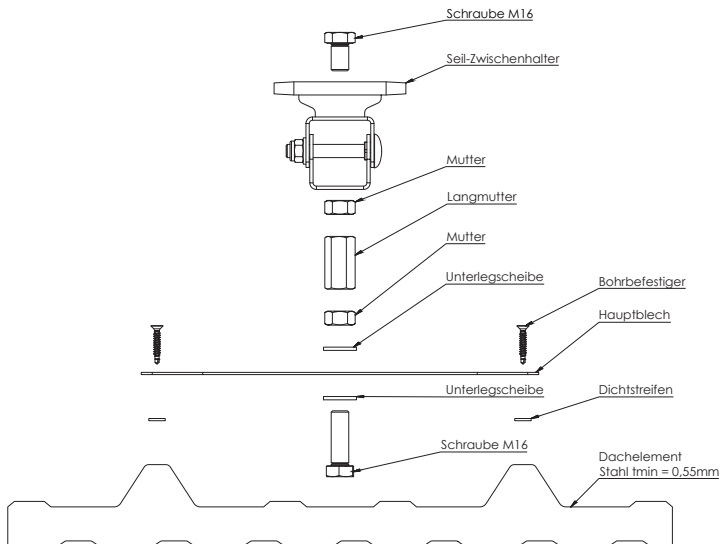
Gereedschap: 2 st. steeksleutel SW24, accuschroevendraaier met zeskantsteeksleutelinzet SW 8 mes.

De montage van de verankeringspunten gebeurt met een minimumafstand van 2,5 m tot de dakrand.

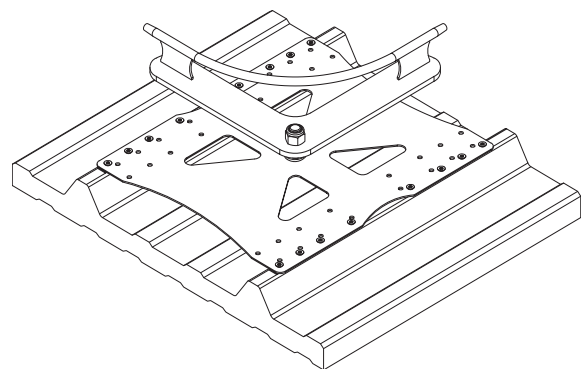
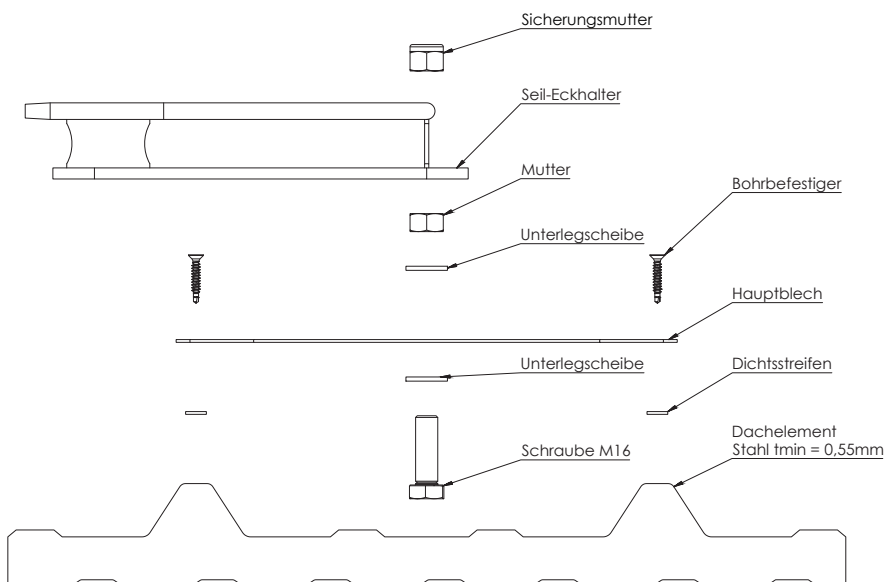
De tussenafstanden tussen de verankeringspunten moeten, bij gebruik als draagconstructie, 4 tot 6 m (max. 7,5 m) bedragen.

De bevestiging van de bevestigingspunten SDW-1 & SDW-2 moet absoluut met de originele boorbevestigers gebeuren, omdat alleen deze de vereiste sterkte van de bevestigingspunten op de ondergrond bereiken.

### Uitvoering 1 – 'SDW 1 & SDW 2' met tussenkabelholder



### Uitvoering 2 – 'SDW 1 & SDW 2' met eindslot en hoekholder





## Vorbereidende activiteiten:

- Bepaal de positie van de verankeringspunten op het dakoppervlak (zie p. 10).

## Aanwijzing:

- De aanslagplaat 'SDW-1' wordt steeds bevestigd op twee hoge ribben van de dakelementen.
- De verankeringsplaat 'SDW-2' wordt gedeeltelijk met drie hoge ribben bevestigd (zie afb. 3).

Daarom heeft de aanslagplaat een extra montagegat in het midden voor de bevestiging van het verankeringspunt (tussenkabelhouder, eind-/hoekhouder).

- Schuif daartoe, voor de bevestiging van de aanslagplaat aan de ondergrond, schroef M16 met moerplaatje in de hoofdplaat en schroef vanaf de tegenoverliggende zijde nog een moerplaatje en een vlakke moer M16 vast en draai deze stevig tegen elkaar aan (zie p. 8).

## Montage op de ondergrond

**Werkwijze:** Bepaal de passende rijen gaten (2 stuks met elk 8 gaten) in de hoofdplaat van het verankeringspunt overeenkomstig de respectievelijke ribbreedte van de dakelementen door ze centraal te plaatsen en uit te lijnen. De twee door de fabriek geselecteerde geboorde gatenrijen moeten telkens in het midden en rond het buitenste derde van de betreffende hoge rib liggen. Bedek vervolgens de overeenkomstige twee rijen gaten met het dubbelzijdig plakkende plakband op de bovenzijde van de schroefkop (M 16).

**OPGELET:** Als de rijen gaten niet overeenkomen, mogen op eigen gezag geen extra gaten worden geboord. Gebruik alleen de verankeringsplaat die overeenkomt met de ribbreedte van uw dakelementen.

- Verwijder nu de resterende beschermfolie van de butyltape en lijn de verankeringsplaat uit met de vooraf bepaalde hoge ribben en druk deze aan.
- Schroef aansluitend elke verankeringsplaat met de origineel meegeleverde 16 boorbevestigers vakkundig op de hoge rib van de dakelementen.

## Aanwijzing:

De draadvrije zone onder de boorbevestigingskop verhindert dat de draad in de plaat draait. De platen worden in deze zone geperst en optimaal vastgeklemd; de boorbevestigers kunnen na montage niet meer worden uitgeschroefd. De boorbevestigingen moeten zonder diepteaanslag en zonder draaimomentkoppeling worden verwerkt.

Montage van de onderdelen van het kabelsysteem (tussenkabelhouder, eind-/hoekhouder) (zie p. 8)

### Uitvoering 1

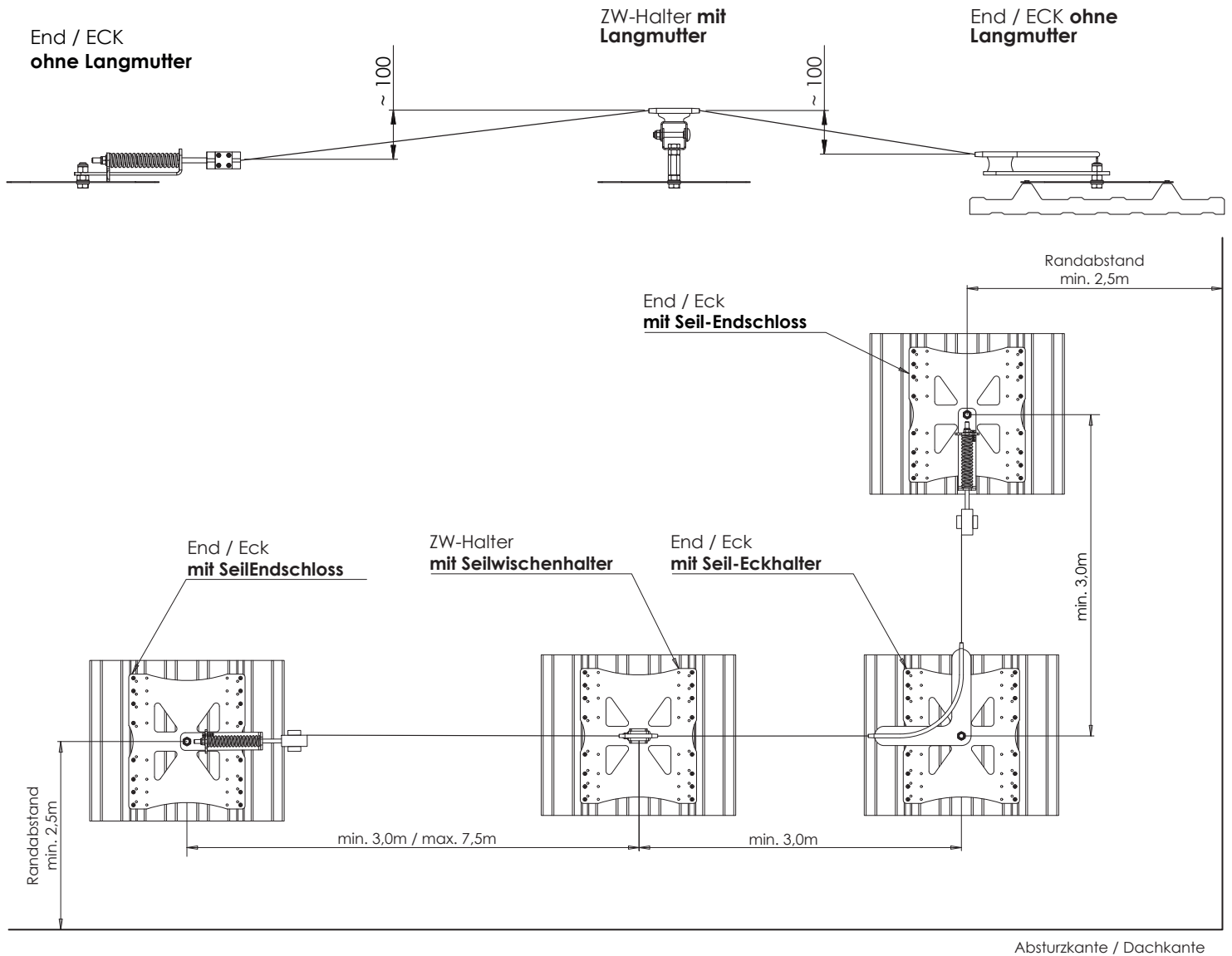
Schroef de 'tussenkabelhouder'-3D-moer (lang) stevig op de uitstekende schroefdraad M16 en draai met de vlakke contra-moer M16 vast. Draai schroef M16, tussenkabelhouder en moer M16 vast met de 3D moer, dit garandeert een optimale afstand tot het dakoppervlak.

### Uitvoering 2

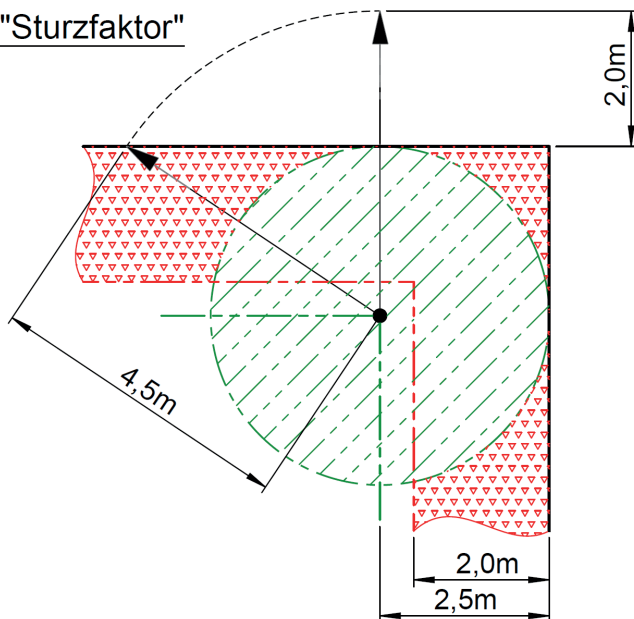
Schuif de 'eind- /hoekhouder' op de uitstekende schroefdraad (zonder 3D moer) en draai de bijgeleverde borgmoer volledig tot aan de eind- /hoekhouder volledig.

**Controle:** Na de montage moeten boven de borgmoer minstens 2 draadwindingen van de M16-schroef zichtbaar zijn.

## Montagevoorbeeld: Kabelsysteem 'SDW 1+2' met horizontaal kabelbeveiligingssysteem GREEN GREENLINE



### Skizze "Sturzfaktor"



## 5. Gebruiksaanwijzing voor het veiligheidssysteem Sandwich 'SDW 1 & SDW 2'

- Het verankeringsstelsel mag enkel met de horizontaal beweegbare geleidingen (tijdelijke veiligheidsbevestigingskabel tussen de verankeringspunten)

Artikel nr. 4600 16 00 = 'HA22-13,0 m' (niet weerbestendig)

Artikel nr. 4600 17 00 = 'HA22-16,0 m' (niet weerbestendig)

Artikel nr. 4600 18 00 = 'HA22- 22,0 m' (niet weerbestendig)

van GREEN GmbH worden gebruikt.

- De veiligheidshouders kunnen als verankeringspunt of dragende constructie worden gebruikt. De door het verankeringspunt of de dragende constructie in de bevestigingsgrond bij een val ingebrachte krachten, van 8,5 kN aan het bevestigingspunt, moeten ter plaatse worden gecontroleerd. Zorg ervoor dat in het gebied rond de valrand de volledige vereiste hoogte onder de gebruiker ten minste 3 m plus de vereiste vrije hoogte van het verankerde opvangsysteem volgens de gebruiksaanwijzing bedraagt. Daarbij moet de toelaatbare belasting van de onderdelen door scherpe randen worden uitgesloten.
- De horizontale beweegbare geleidingen (geleidkabels) zijn verkrijgbaar in verschillende lengtes en bestaan uit een verbindingkabel  $\varnothing 16$  mm met uitgesplitste karabijnhaak, 2 los geleide karabijnhaken en een kabelverkorter. De persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen (PBM), bestaande uit veiligheidskabel, harnasgordel en bevestigingsmiddelen, moeten na gebruik altijd droog worden opgeborgen, bijv. in de bewaarkoffer of kabelbewaarkast.
- Voor gebruik van het veiligheidssysteem moeten de veiligheidsverankeringspunten en de daaraan aangesloten vang- of houdsystemen visueel worden gecontroleerd op functionaliteit en beschadigingen. Beschadigde of door een val belaste onderdelen mogen niet meer worden gebruikt en moeten door originele onderdelen worden vervangen.

De bij het systeem meegeleverde documenten (controlekaart) moeten worden ingevuld en samen met de niet vast gemonteerde onderdelen van de uitrusting op een beschermde plaats (bijv. kabelkast) worden bewaard.

- Tussen 2 en max. 4 veiligheidshouders wordt de horizontaal beweegbare geleiding (aansluitkabel) bevestigd met de bevestigingselementen op de geleider en met een kabelverkorter aangespannen. Aan de horizontaal beweegbare geleiding (aansluitkabel) kan de handwerker zijn opvang- of houdsysteem hangen. Daarbij moet ervoor worden gezorgd dat de bestaande karabijnhaken naar behoren zijn vergrendeld.
- De horizontaal beweegbare geleiding (aansluitkabel) wordt steeds parallel met de dakrand geleid en mag niet rond hoeken worden gespannen. Op elke hoek moet opnieuw worden aangesloten.
- De bevestiging aan het verankeringspunt mag alleen gebeuren met een harnasgordel volgens DIN EN 361, een valdemper volgens DIN EN 355 en aansluitmiddelen volgens DIN EN 354 als valbeveiliging volgens de gebruiksaanwijzing van de betreffende fabrikant. Het aansluitmiddel volgens DIN EN 354 moet met een lengte-instelling zijn voorzien. De opening van de karabijnhaak moet meer dan 16 mm bedragen.
- Als de mogelijkheid van een val is uitgesloten, kan de verankeringsvoorziening ook met een houdsysteem volgens DIN EN 358 worden gebruikt. Er moet rekening worden gehouden met de informatie in betreffende gebruiksaanwijzingen. Bij gebruik van een houdsysteem mag het bevestigingsmiddel slechts zo lang worden ingesteld dat de te bevestigen persoon niet kan vallen. Er moet ook rekening worden gehouden met de doorbuiging van de beweegbare geleider onder belasting van het bevestigingselement. De doorbuiging moet voor het begin van de werkzaamheden vanuit een veilige positie worden vastgesteld. Hiertoe moet de beweegbare geleider van het houdsysteem in het midden in de belastingsrichting met ca. 300 N (ca. 30 kg) worden belast (bij 2 gebruikers moet de belasting worden verdubbeld) en de doorbuiging worden gemeten

- Gebruik van de veiligheidshouder voor een ander doeleinde is (bv. bevestiging van hefwerktuigen enz.) is niet toegestaan.
- Het gehele veiligheidssysteem moet, naar behoefte maar minstens één keer per jaar, door een deskundige worden gecontroleerd. De richtlijnen voor veiligheids- en reddingssystemen moeten worden nageleefd. De controle door een deskundige moet op de meegeleverde controlekaart worden gedocumenteerd. Er wordt op gewezen dat regresvorderingen van welke aard dan ook uitgesloten zijn bij gebrek aan of onvolledigheid van documentatie. De voorschriften voor het gebruik van persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen, BGR 198 (ZH 1/709), moeten worden in acht genomen!
- Het ankerpunt of de ankerconstructie dient uitsluitend voor de veiligheid van personen en mag alleen worden gebruikt in overeenstemming met de betreffende voorschriften van de bouwvakvereniging.

## 6. Algemene aanwijzingen

---

### 6.1. Persoonlijke beschermingsmiddelen

---

Controleer de harnasgordels, valdempers en karabijnhaken voor elk gebruik op hun goede staat (schade). Gebruik het verankeringssysteem niet als er twijfel is over zijn veilige toestand. Het verankeringssysteem moet in dit geval onmiddellijk door een deskundige persoon of door de fabrikant worden gecontroleerd en zo nodig worden vervangen. Een verankeringsvoorziening die door een val werd belast, moet uit gebruik worden genomen en worden vervangen door een deskundige persoon of de fabrikant.

### 6.2. Gebruik van het systeem

---

Bij gebruik van het verankeringssysteem moet erop worden gelet dat de verankeringsmiddelen in geen geval aan open vuur of andere hittebronnen mogen worden blootgesteld. Dit verstoort de verankeringsmiddelen direct. Bovendien moet worden vermeden dat er over scherpe randen wordt gegleden of geschoven.

Voer vóór het verankeren aan het systeem een visuele controle door. Controleer het systeem op tekenen van beschadiging, breuk, overmatige slijtage of beschadigde houders.

Het verankeringssysteem mag niet worden gebruikt als de persoonlijke beschermingsmiddelen niet volledig op het systeem kunnen worden aangesloten of de horizontaal beweegbare geleiders zijn beschadigd.

### 6.3. Reiniging van de uitrusting

---

Afhankelijk van de gebruiksomstandigheden moet de horizontaal beweegbare geleider (aansluitkabel) af en toe met een borstel, warm water en afwasmiddel worden gereinigd. Hoewel het systeem grotendeels weerbestendig is, moet contact met zuren, bitumen, cement, chloride, verf of agressieve reinigingsvloeistoffen worden vermeden.

Gebruik in geen geval reinigingsmiddelen of chemicaliën!

## 7. Aangemelde instantie

---



TÜV SÜD Product Service GmbH  
Ridlerstrasse 65  
D – 80339 München  
NB 0123

## 8. Bevestigingselement 'SDW 1 & SDW 2'

Bij de toegang tot het dak (systeemtoegang) moet deze aanwijzing door de bouwheer goed zichtbaar worden aangebracht:

### Aanwijzingen voor bestaand dakbeveiligingssysteem

gebruik uitsluitend in overeenstemming met de montage- en gebruikshandleidingen.

De bewaarplaats van de montage- en gebruiksaanwijzingen, controleprotocollen enz. is:

- Overzichtsplan met de positie van de verankeringsystemen:

- Fabricant en systeemnaam: GREEN 'SDW-1' & 'SDW-2'
- Datum laatste controle: \_\_\_\_\_
- Max. aantal te beschermen personen: 2 personen
- Noodzakelijkheid van valdempers: ja

De vereiste minimale ruimte onder de valrand tot de grond wordt zo berekend:

- vervorming en verschuiving (max. 1 m) van het verankeringsysteem bij belasting
- + door de fabrikant verstrekte informatie over de gebruikte persoonlijke beschermingsmiddelen incl. kabeldoorbuiging
- + lengte gebruiker
- + 1 m veiligheidsafstand.

## 9. Montageprotocol

**BV / object:** \_\_\_\_\_ **Standplaats van de voorziening:** \_\_\_\_\_  
Straat, huisnummer

**Product:** \_\_\_\_\_  
Postcode, plaats

<b>Opdrachtgever:</b>	<b>Opdrachtnemer:</b>	<b>Montagefirma:</b>
_____	_____	_____
<small>Firmanaam / naam, voornaam</small>	<small>Firmanaam / naam, voornaam</small>	<small>Firmanaam / naam, voornaam</small>
_____	_____	_____
<small>Straat, huisnummer</small>	<small>Straat, huisnummer</small>	<small>Straat, huisnummer</small>
_____	_____	_____
<small>Postcode, plaats</small>	<small>Postcode, plaats</small>	<small>Postcode, plaats</small>
_____	_____	_____
<small>Tel. (werk, mobiel)</small>	<small>Tel. (werk, mobiel)</small>	<small>Tel. (werk, mobiel)</small>

Bevestigingsprotocol					
Datum	Standplaats	Bevestigingsondergrond	Bev.-materiaal <small>(Pluggen, schroeven, enz.)</small>		Aanhaalmoment

De ondertekenende firma verzekert de correcte verwerking van de pluggen volgens plugproductierichtlijnen. (vakkundige reiniging van de boorgaten, inachtneming van de uithardingstijden en bewerkingstemperatuur, randafstanden van de pluggen, controle van de ondergrond enz.)

Fotodocumentatie		
Datum	Standplaats	Foto's / bestandsnaam

- De opdrachtgever neemt de diensten van de opdrachtnemer af.
- De montage- en gebruikshandleidingen, bevestigingsprotocollen, fotodocumentatie werden overhandigd aan de opdrachtgever (bouwheer) en moeten ter beschikking worden gesteld van de gebruiker. Bij het betreden van het beveiligingssysteem moeten de posities van de verankeringsvoorzieningen door de bouwheer met plannen (bijv.: schets van de dakbewaking) worden gedocumenteerd.
- **De vakkundige installateur, die op de hoogte is van het veiligheidssysteem, bevestigt dat de installatiewerkzaamheden vakkundig, volgens de stand van de techniek en volgens de montage- en gebruikshandleiding van de fabrikant, werden uitgevoerd. De veiligheidstechnische betrouwbaarheid wordt door het montagebedrijf bevestigd.**

Opmerkingen: \_\_\_\_\_

## 10. Controlekaart

Uitgevoerde werkzaamheden	Vastgestelde gebreken		Datum	Firma/Naam Deskundige	Beschrijving van de gebreken/maatregelen	Datum van de volgende regelmatige controle
	Ja	Neen				
<p><b>Systeemcontrole</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen vervorming van de afzonderlijke onderdelen herkenbaar</li> <li>• Alle schroeven en verbindingen vast</li> <li>• Kabelgeleidingen zonder beschadigingen</li> </ul> <p>Visuele controle van de verankeringspunten en accessoires (aansluitmiddelen enz.) door een geautoriseerde deskundige.</p>						

© GREEN International Absturzicherungs GmbH, vergissingen, drukfouten, technische wijzigingen voorbehouden!

\*\*\* Een verankeringsvoorziening die door een val werd belast, moet onmiddellijk uit gebruik worden genomen en aan de fabrikant of een specialistenzaak worden gestuurd ter controle en reparatie. Dit geldt eveneens voor beschadigingen van de verankeringsmiddelen.

**Het document moet door de verantwoordelijke worden ingevuld en met de gebruiksaanwijzing op een beschermde plaats worden bewaard (bv.: gebouwbeheer)**

**Bij het betreden van het beveiligingssysteem moeten de posities van de verankeringsvoorzieningen door plannen (bv.: schets van de dakbewaking) worden gedocumenteerd!**



## 11. Notities

---

## 12. Notities

---

## 13. Notities

---

© GREEN International Absturzversicherungs GmbH, vergissingen, drukfouten, technische wijzigingen voorbehouden!



**GREEN International Absturzicherungs GmbH**

Fabriksplatz 1/10, 4662 Steyrermühl

Tel.: +43 7613 32498-0

Fax: +43 7613 32498-16

[office@green-gmbh.at](mailto:office@green-gmbh.at)

[www.green-international.at](http://www.green-international.at)