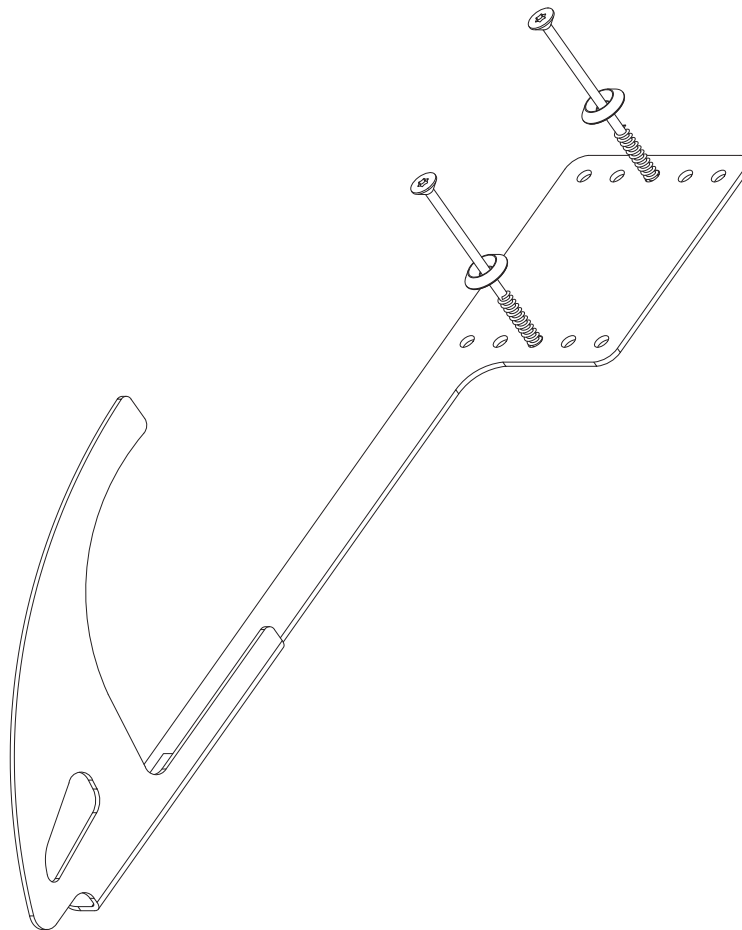




# GREEN

## INTERNATIONAL



## Dakhaak RH-2

NEDERLANDS

## DE ACHTUNG



Die Montage und die Verwendung der Sicherungseinrichtung ist erst zulässig, nachdem der Monteur und der Anwender die Original Aufbau- und Verwendungsanleitung in der jeweiligen Landessprache gelesen hat.

## EN ATTENTION



Assembling and using of the safety product is only allowed after the assembler and user read the original installation and application instruction in his national language.

## FR ATTENTION



Le montage et l'utilisation du dispositif de sécurité ne sont autorisés qu'après lecture par le monteur et par l'utilisateur de la notice d'origine de montage et d'utilisation dans la langue du pays concerné.

## IT ATTENZIONE



Il montaggio e l'uso del dispositivo di sicurezza è ammesso soltanto dopo che il montatore e l'utente hanno letto le istruzioni per l'installazione e l'uso nella rispettiva lingua nazionale.

## ES ATENCIÓN



No está permitido montar ni usar el dispositivo de protección antes de que el montador y el usuario hayan leído las instrucciones de montaje y uso originales en la lengua del respectivo país.

## PT ATENÇÃO



A montagem e o emprego do mecanismo de proteção somente serão permitidos, após o montador e o usuário terem lido as instruções de uso originais, no respectivo idioma do país, sobre a montagem e o emprego do mesmo.

## NL ATTENTIE



De montage en het gebruik van de veiligheidsinrichting is pas toegestaan, nadat de monteur en de gebruiker de originele montage en gebruikershandleiding in de desbetreffende taal gelezen hebben.

## HU FIGYELEM



A biztonsági berendezés felszerelése és használata csak az után megengedett, miután a szerelést végző és a használó személyek a nemzeti nyelvükre lefordított, eredeti használati utasítást elolvasták és megértették.

## SL POZOR



Montaža in uporaba varnostnih naprav je dovoljena šele takrat, ko sta monter in uporabnik prebrala originalna navodila za montažo in uporabo v konkretnem jeziku.

## CZ POZOR



Montáž a používání zabezpečovacího zařízení jsou povoleny až poté, co si pracovníci provádějící montáž a uživatelé přečetli v příslušném jazyce originální návod k montáži a používání.

## TR DİKKAT



Güvenlik tertibatının montajına ve kullanımına, ancak montaj teknisyeni ve kullanıcı, orijinal kurulum ve kullanma talimatını kendi ülke dilinde okuduktan sonra, izin verilir.

## NO OBS



Monteringen og anvendelsen av sikkerhetsinnretningene er gyldige først etter at montøren og brukeren har lest den originale oppbygnings- og bruksanvisningen i det tilsvarende landets språk.

## SV OBS



Säkerhetsanordningen får inte monteras och användas förrän montören och användaren har läst igenom konstruktionsbeskrivningen och bruksanvisningen i original på resp lands språk.

## FI HUOMIO

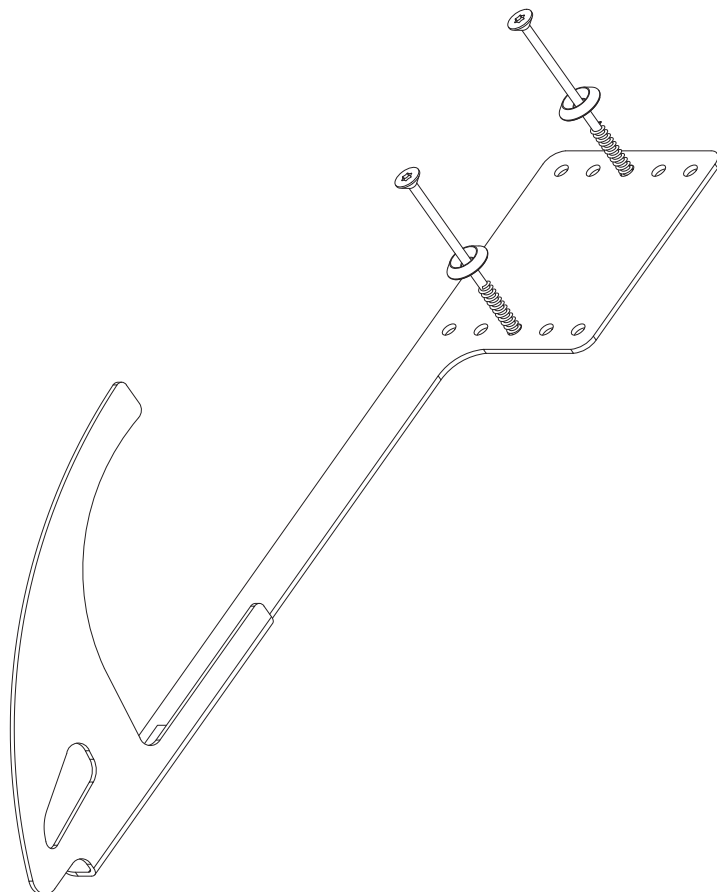


Turvalaitteiden asennus ja käyttö on sallittu vasta, kun asentaja ja käyttäjä ovat lukeneet alkuperäisen asennus- ja käyttöohjeen omalla kielellään.

## DA GIV AGT



Montagen og brugen af sikkerhedsudstyret er først tilladt, efter at montøren og brugeren har læst den originale vejledning i samling og brug på det pågældende lands sprog.



## PROJECTGEGEVENS

## BESCHRIJVING VAN HET SYSTEEM

## MONTAGEFIRMA

## Inhoud

<b>1. Algemene veiligheidsaanwijzingen</b>	<b>5</b>
<b>2. Productbeschrijving / gebruiksdoel</b>	<b>6</b>
2.1. Identificatie en normen	6
<b>3. Technische gegevens</b>	<b>6</b>
<b>4. Opbouw en montage</b>	<b>7</b>
4.1. Bevestiging aan de ondergrond type: 'RH 2'	7
4.2. Installatie - stappen	7
<b>5. Algemene aanwijzingen</b>	<b>8</b>
5.1. Persoonlijke beschermingsmiddelen	8
5.2. Gebruik van het systeem	8
5.3. Neem de planning in acht	8
5.4. Onderhoud / controles	8
<b>6. Certificatie verankeringssysteem</b>	<b>8</b>
<b>7. Bevestigingselement 'dakhaak RH-2'</b>	<b>9</b>
<b>8. Montageprotocol</b>	<b>10</b>
<b>9. Controlekaart</b>	<b>11</b>
<b>10. Notities</b>	<b>12</b>
<b>11. Notities</b>	<b>13</b>

# 1. Algemene veiligheidsaanwijzingen

- De dakveiligheidshaak 'RH-2' mag alleen door geschikte en vakkbekwame personen, die met het dakbeveiligingssysteem vertrouwd zijn, worden gemonteerd.
- Het systeem mag alleen worden geïnstalleerd of gebruikt door personen die vertrouwd zijn met deze gebruikshandleiding en de plaatselijke veiligheidsvoorschriften, die lichamelijk en geestelijk gezond zijn en een opleiding hebben genoten op het gebied van persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM).
- Kinderen en zwangere vrouwen mogen het veiligheidssysteem niet gebruiken.
- Gezondheidsbeperkingen (hart- en bloedsomloopproblemen, gebruik van medicijnen, alcohol) kunnen de veiligheid van de gebruiker bij het werken op hoogte in gevaar brengen.
- Tijdens de installatie/het gebruik van het verankeringsysteem 'RH-2' moeten de relevante veiligheidsvoorschriften (bv.: werkzaamheden op daken) worden nageleefd.
- Er moet een reddingsplan zijn dat rekening houdt met alle mogelijke noodsituaties op het werk.
- Voor het begin van de werkzaamheden moeten maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat voorwerpen van de werkplek naar beneden kunnen vallen. De ruimte onder de werkplek (trottoir enz.) moet worden vrijgehouden.
- De monteurs moeten zeker zijn dat de ondergrond geschikt is voor de bevestiging van het verankeringsysteem. In geval van twijfel moet dit door een bouwkundig ingenieur worden gecontroleerd.
- Het verankeringsysteem aan het dak is ontworpen voor belasting in alle richtingen parallel met het montageoppervlak.
- Als er tijdens de montage iets onduidelijk is, moet direct contact worden opgenomen met de fabrikant.
- De eventuele afdichting van de dakbedekking moet vakkundig volgens de geldende richtlijnen worden uitgevoerd.
- De vakkundige bevestiging van het veiligheidssysteem aan het gebouw moet worden gedocumenteerd met protocollen en foto's van de betreffende inbouwsituatie.
- Roestvrij staal mag niet in contact komen met metaalslijpstof of staalgereedschappen; dit kan leiden tot corrosie.
- Roestvrij stalen schroeven moeten voor de montage altijd worden gesmeerd met een geschikt smeermiddel om zo een koud lassen (vreten) van de schroefverbinding te verhinderen.
- Het verankeringspunt moet zodanig worden gepland, gemonteerd en gebruikt dat men niet over de valrand kan vallen bij juist gebruik van de persoonlijke beschermingsmiddelen.
- Bij het betreden van het beveiligingssysteem moeten de posities van de verankeringsvoorzieningen door plannen (bv.: schets van de dakbewaking) worden gedocumenteerd.
- De vereiste minimale ruimte onder de valrand tot de grond wordt zo berekend:  
door de fabrikant verstrekte informatie over de gebruikte persoonlijke beschermingsmiddelen, met inbegrip van kabeldoorbuiging  
+ lichaamslengte  
+ 1m veiligheidsafstand  
+ vervorming & verschuiving
- De bevestiging aan de dakveiligheidshaak 'RH-2' gebeurt door het verankeringssoog steeds met een karabijnhaak en moet worden uitgevoerd met een harnasgordel volgens EN 361 en een krachtabsorberende schokdemper met aansluitmiddelen (EN 355 en EN 354).
- **Opgelet:** Alleen bevestigingsmiddelen die hiervoor geschikt zijn en zijn getest voor het betreffende randdesign (scherpe randen, trapeziumplaat, stalen liggers, beton, etc.) mogen horizontaal worden gebruikt.
- De combinatie van afzonderlijke elementen van bovengenoemde apparatuur kan risico's opleveren, doordat de veilige werking van een van de elementen kan worden aangetast. (Neem de betreffende gebruiksaanwijzingen in acht!)
- Voor gebruik moet het gehele veiligheidssysteem visueel worden gecontroleerd op zichtbare gebreken (bv. losse schroefverbindingen, vervormingen, slijtage, corrosie, defecte dakafdichtingen, enz.). Bij twijfel over de veilige werking van het verankeringsysteem moet dit door een vakman worden gecontroleerd (schriftelijke documentatie).
- Het gehele veiligheidssysteem moet minstens één keer per jaar door een deskundige worden gecontroleerd. De controle moet door een deskundige op de meegeleverde controlekaart worden gedocumenteerd.
- Let op: sneeuw opruimen van het systeem is noodzakelijk vanwege de sneeuwdruk!

- Na een val moet het volledige beveiligingssysteem niet verder worden gebruikt en door een vakman worden gecontroleerd (onderdelen, bevestiging aan de ondergrond, enz.).
- De dakveiligheidshaak 'RH-2' is ontwikkeld voor de persoonlijke veiligheid en mag niet voor andere doeleinden worden gebruikt. Hang nooit lasten aan het verankeringsysteem!
- Er mogen geen wijzigingen aan het vrijgegeven verankeringsysteem worden doorgevoerd.
- Bij hellende dakvlakken moet met geschikte sneeuwvangsers het afglijden van daklawines (ijs, sneeuw) worden verhinderd.
- Als het veiligheidssysteem wordt overgedragen aan externe aannemers, moet de montage- en gebruikshandleiding schriftelijk worden doorgegeven.
- De dakveiligheidshaak dient als beveiliging voor maximaal twee personen. Er kunnen maximaal twee personen met een kabel aan worden vastgemaakt.
- Veiligheidskabels mogen alleen in combinatie met karabijnhaken aan het verankeringspunt worden vastgemaakt.
- De dakveiligheidshaak mag niet worden gebruikt als verankeringspunt voor een horizontaal kabelbeveiligingssysteem volgens EN 795 C.

## 2. Productbeschrijving / gebruiksdoel

De dakveiligheidshaak 'RH-2' is een permanent inzetbare veiligheidshouder die vast aan de hellende dakconstructie wordt gemonteerd en in alle belastingsrichtingen een veilig enkel bevestigingspunt voor twee personen garandeert. Hij dient als bevestigingspunt voor persoonlijke beschermingsmiddelen en voor het ophangen van een dakladder.

### 2.1. Identificatie en normen

Typeaanduiding	RH-2'
Normen:	EN 517 B CEN/TS16415
Naam of logo van de producent:	GREEN
Serienummer / bouwjaar van de producent:	xxx / xx
Aanwijzing dat de handleiding in acht moet worden genomen	



### Typeplaatje:



## 3. Technische gegevens

De GREEN dakveiligheidshaak 'RH-2' is getest op het dak en gecertificeerd volgens EN 517 B(2006) CEN/TS16415(2012). De test gebeurde statisch en dynamisch op de originele ondergrond.

Aantal gebruikers:	maximaal 2 personen
Materiaal:	verzinkte staalplaat of gepoedercoate verzinkte staalplaat
Ondergrond:	min. doorsnede van de dakspar: 80 x 100 mm met doorlopende houten bekisting
Bevestigingsmateriaal:	2 st. Ø8 speciale houtschroeven - verz. 2 st. voorgevormde plaatjes Ø8 - verz.
Benodigd werktuig:	Torx – Bit 'TX40'

- Door de speciale constructie van de dakhaak zit deze altijd in de dakpan of dakconstructie, een kroppen van de dakhaak naar de daksparbasis is daarom niet nodig.
- De dakbedekking wordt met dakbedekkingsplaten afgedicht, vakkundig volgens de geldende normen en de in de dakbedekkingsbranche algemeen aanvaarde technische regels. Bij lage dakhellingen kunnen aanvullende maatregelen (afdichtstrips, enz.) noodzakelijk zijn.

## 4. Opbouw en montage

### 4.1. Bevestiging aan de ondergrond type: 'RH 2'

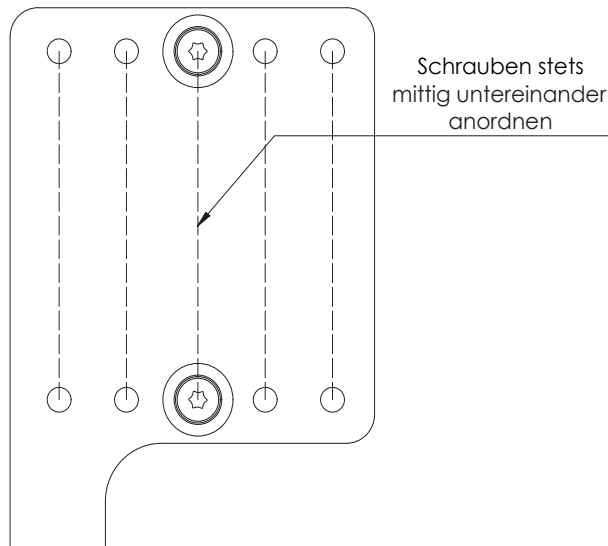
De dakveiligheidshaak 'RH-2' wordt op een hellend/steil dak gemonteerd. Hiervoor is een draagkrachtige onderconstructie nodig en het gebruik van de originele meegeleverde bevestigingsmiddelen. In geval van twijfel moet dit door een bouwkundig ingenieur worden gecontroleerd.

De montage gebeurt volgens de eisen van de verankeringspunten (bv. dakuitgang, schoorsteen, zonnestelsel) met een minimale afstand van 1,5 m tot de dakrand.

De bevestiging moet met het originele bevestigingsmateriaal gebeuren, omdat alleen dit de vereiste sterkte op de ondergrond bereikt.

### 4.2. Installatie - stappen

Lijn de dakhaak zo uit dat de 2 meegeleverde bevestigingsschroeven incl. voorgevormde plaatjes in het midden van de dakspaar onder elkaar kunnen worden bevestigd.

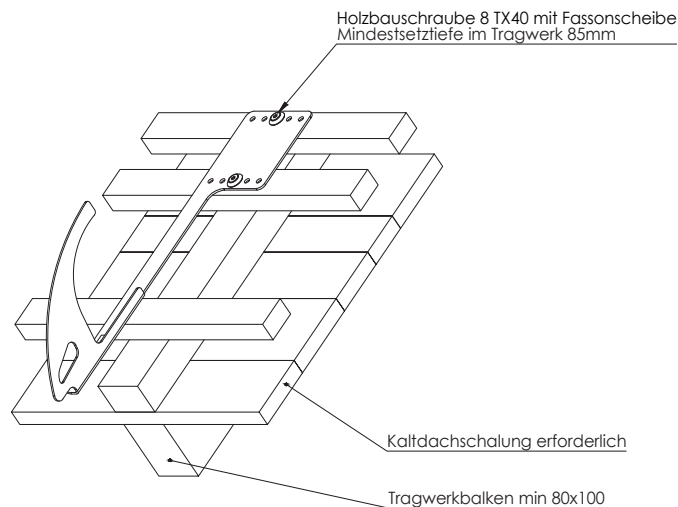


Benodigd werktuig: Bit Torx 40

De minimale inbouwdiepte van de houtschroeven in dragend hout (kepers) bedraagt 85 mm.

De schroeven moeten altijd volledig worden vastgeschroefd.

Controleer tot slot de dakveiligheidshaak op een perfecte, stevige zit.



De meegeleverde 8 X 220 houtschroeven dekken standaard situaties af.

Indien de minimale inbouwdiepte onvoldoende is of de meegeleverde schroeven te lang zijn, moet de schroeflengte opnieuw beoordeeld worden.

## 5. Algemene aanwijzingen

---

### 5.1. Persoonlijke beschermingsmiddelen

---

Controleer de harnasgordels, schokdempers en karabijnhaken voor elk gebruik op hun goede staat (schade). Gebruik het verankeringsysteem niet als er twijfel is over zijn veilige toestand.

Het verankeringsysteem moet in dit geval onmiddellijk door een deskundige persoon of door de fabrikant worden gecontroleerd en zo nodig worden vervangen. (zie afb. 7) Een verankeringsvoorziening die door een val werd belast, moet uit gebruik worden genomen en worden vervangen door een deskundige persoon of de fabrikant. De gebruiksaanwijzingen van andere producten in verband met dit product moeten in acht worden genomen.

### 5.2. Gebruik van het systeem

---

Bij gebruik van het verankeringsysteem moet erop worden gelet dat de verankeringsmiddelen in geen geval aan open vuur of andere hittebronnen mogen worden blootgesteld. Dit verstoort de verankeringsmiddelen direct. Bovendien moet worden vermeden dat er over scherpe randen wordt gegleden of geschoven.

Voer vóór het verankeren aan het systeem een visuele controle door. Controleer het systeem op tekenen van beschadiging, breuk, overmatige slijtage of beschadigde beugels.

Het verankeringsysteem mag niet worden gebruikt als de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) niet volledig kunnen worden aangesloten of beschadigd zijn. (bv. corrosie, vervormingen)

### 5.3. Neem de planning in acht

---

Bij gebruik als veiligheidsvoorziening moet de afstand tussen de ankerpunten kleiner zijn dan de afstand tot de valrand.

### 5.4. Onderhoud / controles

---

Het verankeringspunt moet jaarlijks worden geïnspecteerd door een gekwalificeerd persoon die door de fabrikant is gemachtigd, waarbij de instructies van de fabrikant nauwgezet worden gevolgd. De controles zijn noodzakelijk omdat de veiligheid van de gebruikers van de effectiviteit en duurzaamheid van de apparatuur afhangt.

## 6. Certificatie verankeringsysteem

---



TÜV Wien  
Deutschstraße 10  
1230 Wien



## 7. Bevestigingselement ´dakhaak RH-2´

Bij de toegang tot het dak (systeemtoegang) moet deze aanwijzing door de bouwheer goed zichtbaar worden aangebracht:

### Aanwijzingen voor bestaand dakbeveiligingssysteem

gebruik uitsluitend in overeenstemming met de montage- en gebruikshandleidingen.

De bewaarplaats van de montage- en gebruiksaanwijzingen, controleprotocollen enz. is:

- Overzichtsplan met de positie van de verankeringsystemen:



- Fabricant en systeemnaam: GREEN dakveiligheidshaak ´RH 2´
- Datum laatste controle: \_\_\_\_\_
- Max. aantal te beschermen personen: 2 personen
- Noodzakelijkheid van valdempers: ja
- De vereiste minimale ruimte onder de valrand tot de grond wordt zo berekend:
  - vervorming en verschuiving (max. 1 m) van het verankeringsysteem bij belasting
  - + door de fabrikant verstrekte informatie over de gebruikte persoonlijke beschermingsmiddelen incl. kabeldoorbuiging
  - + lichaamslengte
  - + 1m veiligheidsafstand

## 8. Montageprotocol

**BV / object:** \_\_\_\_\_ **Standplaats van de voorziening:** \_\_\_\_\_

Straat, huisnummer

**Product:** \_\_\_\_\_

Postcode, plaats

**Opdrachtgever:** \_\_\_\_\_ **Opdrachtnemer:** \_\_\_\_\_ **Montagefirma:** \_\_\_\_\_

Firmanaam / naam, voornaam

Straat, huisnummer

Postcode, plaats

Tel. (werk, mobiel)

### Bevestigingsprotocol

Datum	Standplaats	Bevestigingsondergrond	Bev.-materiaal <small>(Pluggen, schroeven, enz.)</small>		Aanhaalmoment

De ondertekenende firma verzekert de correcte verwerking van de pluggen volgens plugproductierichtlijnen. (vakkundige reiniging van de boorgaten, inachtneming van de uithardingstijden en bewerkingstemperatuur, randafstanden van de pluggen, controle van de ondergrond enz.)

### Fotodocumentatie

Datum	Standplaats	Foto's / bestandsnaam

- De opdrachtgever neemt de diensten van de opdrachtnemer af.
- De montage- en gebruikshandleidingen, bevestigingsprotocollen, fotodocumentatie werden overhandigd aan de opdrachtgever (bouwheer) en moeten ter beschikking worden gesteld van de gebruiker. Bij het betreden van het beveiligingssysteem moeten de posities van de verankeringsvoorzieningen door de bouwheer met plannen (bijv.: schets van de dakbewaking) worden gedocumenteerd.
- **De vakkundige installateur, die op de hoogte is van het veiligheidssysteem, bevestigt dat de installatiewerkzaamheden vakkundig, volgens de stand van de techniek en volgens de montage- en gebruikshandleiding van de fabrikant, werden uitgevoerd. De veiligheidstechnische betrouwbaarheid wordt door het montagebedrijf bevestigd.**

Opmerkingen: \_\_\_\_\_

## 9. Controlekaart

Uitgevoerde werkzaamheden	Vastgestelde gebreken		Datum	Firma/Naam Deskundige	Beschrijving van de gebreken/maatregelen	Datum van de volgende regelmatige controle
	Ja	Neen				
<p><b>Systeemcontrole</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Geen vervorming van de afzonderlijke onderdelen herkenbaar</li> <li>• Alle schroeven en verbindingen vast</li> <li>• Kabelgeleidingen zonder beschadigingen</li> </ul> <p>Visuele controle van de verankeringspunten en accessoires (aansluitmiddelen enz.) door een geautoriseerde deskundige.</p>						

\*\*\* Een verankeringsvoorziening die door een val werd belast, moet onmiddellijk uit gebruik worden genomen en aan de fabrikant of een specialistenzaak worden gestuurd ter controle en reparatie. Dit geldt eveneens voor beschadigingen van de verankeringsmiddelen.

**Het document moet door de verantwoordelijke worden ingevuld en met de gebruiksaanwijzing op een beschermde plaats worden bewaard (bv.: gebouwbeheer)**

**Bij het betreden van het beveiligingssysteem moeten de posities van de verankeringsvoorzieningen door plannen (bv.: schets van de dakbewaking) worden gedocumenteerd!**

---

## 10. Notities

---

© GREEN International Absturzversicherungs GmbH, vergissingen, drukfouten, technische wijzigingen voorbehouden!

Kopieervoorbeeld

---

## 11. Notities

---

© GREEN International Absturzversicherungs GmbH, vergissingen, drukfouten, technische wijzigingen voorbehouden!



**GREEN International Absturzschutz GmbH**

Fabriksplatz 1/10, 4662 Steyrermühl

Tel.: +43 7613 32498-0

Fax: +43 7613 32498-16

[office@green-gmbh.at](mailto:office@green-gmbh.at)

[www.green-International.at](http://www.green-International.at)